



DATOS TÉCNICOS

XTRA DIESEL™

Acondicionador de Carburante Diesel

Xtra Diesel es una formulación completa concebida para mejorar los carburantes diésel con muy bajo contenido de azufre *ULSD (gasóleo)*. Todas las ventajas descritas en esta ficha técnica son confiables y todas las pruebas ha sido efectuadas por laboratorios reconocidos.

Xtra Diesel es la solución probada hacia los carburantes con muy bajo contenido de azufre

VENTAJAS

- Limpia y lubrica el sistema de inyección
- Separa el agua del carburante
- Neutraliza los efectos de la humedad
- Protege contra la corrosión y las bacterias
- Incrementa la vida útil de los filtros hasta en un 85%
- Reduce los humos de escape
- Permite un funcionamiento estable del motor y del carburante a baja temperatura
- Ahorro de Diésel de un 3% comprobado por la Prueba Internacional de Consumo SAE J1321
- Mejora las propiedades de la combustión del carburante
- Incrementa la vida útil de los inyectores y de la bomba
- Reduce los depósitos causados por la combustión

ESTABILIZACIÓN DEL CARBURANTE DIESEL

Las pruebas han demostrado que el agente dispersante y antioxidante presente en el Xtra Diesel aumentan el índice de estabilidad del carburante diésel en un **50% o más**.

La prueba de Estabilidad de Carburante Diesel ASTM D-2274 demuestra que Xtra Diesel reduce los depósitos de carburante oxidado en un **87.5%**.

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: **Lubri-Lab Inc.:** info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Tel.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174
www.lubrilab.com

ISO 9001. C-TPAT certificado & validado



DATOS TÉCNICOS

XTRA DIESEL™

Acondicionador de Carburante Diesel

REDUCCIÓN DEL HUMO DE ESCAPE

La combinación de detergentes que se encuentran en **Xtra Diesel**, permite disminuir el humo de escape de los motores Diesel. Esto se logra gracias a la mejoría de las propiedades de ignición y de combustión del carburante diesel, y a la posibilidad de mantener limpios los inyectores para asegurar una buena pulverización del combustible.

Mediciones de rendimiento con respecto a la reducción de emisiones que se llevaron a cabo usando el procedimiento de prueba se basó en el *Protocolo de Prueba de Humo en Aceleración Instantánea para Vehículos a Diésel de Uso Pesado SAE J1667*.

LUBRICACIÓN DE LOS INYECTORES

En el sistema diésel, el carburante proporciona la lubricación para la bomba y los inyectores.

Un carburante que tiene un pobre poder lubricante va a provocar un desgaste y quebrantos prematuros de los componentes. Con el carburante muy bajo contenido de azufre (ULSD), la lubricación es un desafío importante a considerar.

Ya que la tasa de azufre se redujo a 15 ppm, la lubricación y los antioxidantes son mucho más reducidos, lo que favorece el desgaste de los inyectores y de la bomba. Xtra Diesel ayuda devolviendo el poder lubricante al carburante diésel con muy bajo contenido de azufre. Lo que ayuda al motor a dar su capacidad plena y a ser protegido contra el desgaste prematuro.

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: **Lubri-Lab Inc.:** info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Tel.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174
www.lubrilab.com

ISO 9001. C-TPAT certificado & validado



DATOS TÉCNICOS

XTRA DIESEL™

Acondicionador de Carburante Diesel

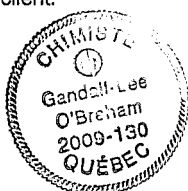
PRUEBA DE LUBRICACIÓN HFRR

La prueba HFRR *Reciprocariá de alta frecuencia* es reconocida como el banco de prueba para la evaluar el rendimiento de lubricación. El resultado de la prueba con ULSD y Xtra Diesel mostró una reducción del desgaste por debajo de 460 micrones, que es el límite prescrito en EN590.

PRUEBAS	MÉTODOS (ASTM)	ESPECIFICACIONES ⁽¹⁾		RESULTADOS
		Min.	Max.	
Lubricidad (HFRR) @ 60°C, um ULSD muestra solamente	ASTM D6079	---	---	600
Lubricity (HFRR) @ 60°C, um ULSD + 0.1% Xtra-Diesel (muestra 2)	ASTM D6079	---	---	450

(1) Specifications not provided by client.

C. L. O'Brien
Laboratory



El Estándar Americano para el carburante diésel trae que el carburante diésel comercialmente disponible no debería producir un surco de desgaste más elevado que 520 micrones. *Engine Manufacturers Association* «EMA» pidió un estándar de desgaste no más elevado que 460 micrones.

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: **Lubri-Lab Inc.:** info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Tel.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174
www.lubrilab.com

ISO 9001. C-TPAT certificado & validado



DATOS TÉCNICOS

XTRA DIESEL™

Acondicionador de Carburante Diesel

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Las pruebas realizadas utilizando el procedimiento NACE TM-01 demuestran que el uso regular de **Xtra Diesel** impide eficientemente la formación de herrumbre en las partes importantes de los inyectores y de la bomba de inyectores.

PRUEBAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El procedimiento se basó en el Protocolo de Pruebas de Consumo de Combustible SAE J1321 TMC/SAE – Tipo II (SAE International 1986), en el Centro de Pruebas de Automóviles del Ministerio de Transportes de Canadá de Blainville, Quebec, Canadá.

El resultado obtenido con el aditivo XTRA-Diesel, esto es, un ahorro de combustible del **2,86%**, **supera los rendimientos mostrados por otros aditivos de combustibles**: las pruebas de consumo de combustible realizadas por FPIinnovations en el marco de las campañas anteriores de Energotest mostraron una mejora de hasta 1,5% en la economía de combustible (Surcel 2009a, 2009b, Surcel et al. 2009).

REGISTRO EPA *Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos*

Aditivo para el combustible **Xtra Diesel** ha sido registrado por 40 CFR 79.23
Número: 198820001-XTRA DIESEL

Direcciones: Agregar 1 litro de Xtra Diesel por cada 1,000 litros de carburante.

Disponibilidad: Caja (12 x 1 litro), 10 litros, 20 litros, 55 litros y 205 litros.

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: **Lubri-Lab Inc.:** info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Tel.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174
www.lubrilab.com

ISO 9001. C-TPAT certificado & validado