



Nous nous engageons à
Réduire vos coûts de maintenance!™



Décontaminant

AVANTAGES

- Élimine de façon sécuritaire, le vernis, la saleté et le cambouis à l'intérieur du moteur
- Libère les soupapes, leur permettant de se réajuster
- Permet au moteur de tourner de façon plus régulière et avec moins d'usure
- Réduit la consommation anormale de l'huile
- Empêche l'obstruction des canalisations d'huile

POURQUOI DÉCONTAMINER UN MOTEUR

Le vernis, la saleté et le carbone (sous-produits de la combustion et de l'usure normale du moteur) affectent la performance du moteur, les tubulures deviennent collantes et les canalisations d'huile obstruées.

Le vernis et le cambouis réduisent les jeux prévus pour le réglage des soupapes. Le moteur fonctionne donc de manière erratique et est sujet aux calages. Il est donc dérégulé. Les poussoirs hydrauliques dont les tolérances sont particulièrement critiques sont les plus touchés; le blocage de ces poussoirs entraîne la détérioration rapide de l'arbre à cames.

Le vernis, le cambouis et le carbone, y compris la température augmentée de l'huile à moteur dans le carter, causent le gommage des segments des pistons et des anomalies dans la consommation d'huile.

Les renseignements ci-dessus sont vrais et précis au meilleur de notre connaissance. Toutes les recommandations ou suggestions sont faites sans aucune garantie, étant donné que les circonstances et conditions sont hors de notre contrôle.

Informations supplémentaires: **Lubri-Lab Inc.** : info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Tél.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174
www.lubrilab.com

ISO 9001 :2015 & CTPAT certifié et validé.



Nous nous engageons à
Réduire vos coûts de maintenance!™



Décontaminant

LES SOLUTIONS AVEC PRODCCESS D

Le **PROCESS D** déloge et élimine le vernis, la gomme et le cambouis. Le **PROCESS D** garde les dépôts en suspension dans l'huile jusqu'à la prochaine vidange d'huile.

Le **PROCESS D** nettoie les dépôts qui se forment sur les pièces à l'intérieur du moteur. Il libère les soupapes qui reprennent leur réglage original. Le moteur tourne de façon plus égale et avec moins d'usure.

MODE D'EMPLOI

Pour les automobiles et les petits camions (Diesel ou à essence) :

Ajoutez 350 ml à l'huile usée.

Laisser tourner le moteur pendant 5 minutes.

Faire la vidange d'huile et changer le filtre.

Pour les moteurs Diesel de camions lourds :

Ajoutez 1/2 litre à l'huile usée.

Laisser tourner le moteur 5 minutes.

Faire la vidange d'huile et changer le filtre.

****Pour un moteur de plus de 80 000 km, consultez votre distributeur.**

Formats disponibles : Caisse (12 x 1 litre), 10 litres, 20 litres, 55 litres et 205 litres.

Les renseignements ci-dessus sont vrais et précis au meilleur de notre connaissance. Toutes les recommandations ou suggestions sont faites sans aucune garantie, étant donné que les circonstances et conditions sont hors de notre contrôle.

Informations supplémentaires: **Lubri-Lab Inc. :** info@lubrilab.com

1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3

Tél.: (888) 449-1626 (450) 449-1626 Fax: (450) 449-9174

www.lubrilab.com

ISO 9001 :2015 & CTPAT certifié et validé.